



AKOS

AGENCIJA ZA KOMUNIKACIJSKA
OMREŽJA IN STORITVE
REPUBLIKE SLOVENIJE

Na podlagi 18.e člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo) v zvezi s prvim odstavkom 184. člena Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo) izdaja v.d. direktorja Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije

Tarifo 2017

o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture, za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa

1. člen (vsebina)

(1) Ta tarifa določa vrednost točke za izračun letnega plačila prevoznikov in plačila upravljavca javne železniške infrastrukture Agenciji za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija) za leto 2017.

(2) Ta tarifa določa tudi višino deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture v letu 2015, za katerega se prevozniku poveča znesek plačila agenciji.

2. člen (vrednost točke)

(1) Vrednost točke za izračun plačila agenciji znaša 8,20 EUR.

(2) Število točk za posamezne skupine zavezancev je določeno v drugem odstavku 18.e člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo).

3. člen (višina deleža glede na zaračunano uporabnino)

Višina deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture v letu 2015 znaša 1,07 odstotka.

4. člen (priloga k tarifi)

Obrazložitev tarife v Prilogi, ki je sestavni del te tarife, določa razloge za sprejem tarife in cilje, ki jih zasleduje agencija.

5. člen
(začetek veljavnosti in uporabe)

Ta tarifa začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2017.

mag. Tanja Muha
v.d. direktorija

Št.: 0100-5/2016/29
Ljubljana, 10.11.2016

EVA št. 2016-2430-0091

K tej tarifi je dala soglasje Vlada Republike Slovenije s sklepom št., z dne

Priloga k Tarifi 2017 o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa:

PRILOGA

Posebna obrazložitev tarife

Tarifa 2017 o plačilih za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa predvideva neposredno plačevanje plačil agenciji za opravljanje nalog v okviru njenih pooblastil in pristojnosti.

Pravna podlaga in razlogi za sprejem te tarife so:

1. Agencija se financira z letnimi plačili zavezancev v višini sredstev, ki so potrebna za pokrije stroškov, ki jih ima agencija z izvrševanjem nalog opredeljenih v Zakonu o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljevanju: ZZelP) in za sorazmerni delež stroškov delovanja skupnih služb agencije.
2. Vir financiranja agencije so plačila prevoznikov in plačilo upravljavca javne železniške infrastrukture na podlagi prvega odstavka 18.e člena ZZelP.
3. Za navedeni vir financiranja mora agencija določiti vrednost točke za tekoče leto in višino deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture kot to določa drugi odstavek 18.e člena ZZelP.
4. Zbrana sredstva omogočajo agenciji neodvisno izvajanje nalog v okviru njenih pristojnosti. Naloge agencije so zakonsko določene, podrobneje pa so opredeljene v programu dela in finančnem načrtu za leto 2017. Integralni element programa dela in finančnega načrta so tudi tarife.
5. V letu 2017 bo agencija na področju železniškega prometa, ki ga pokriva ta tarifa, s pobranimi sredstvi prevoznikom zagotavljala nediskriminatorno zaračunavanje uporabnine za uporabo javne železniške infrastrukture, spremljala izvajanje načina zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu ter preverjala ali se enakopravno in nediskriminatorno uporablja za vse prevoznike in upravljavca javne železniške infrastrukture, zagotavljala potnikom v železniškem prometu pravice, ki izhajajo iz Uredbe (ES) št. 1371/2007 o pravicah in obveznostih potnikov ter spremljala aktivnosti infrastrukturnih upravljavcev in skupne »koridorske pisarne« na Sredozemskem in Baltsko-Jadranskem evropskem tovornem koridorju pri izvajanju Uredbe (EU) št. 913/2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet.



AKOS

6. Glede na navedene cilje agencija predlaga, da se vrednost točke za izračun plačila agenciji glede na tarifu za leto 2016 ne spremeni in znaša 8,20 EUR ter se tudi delež glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture v letu 2015, za katerega se prevozniku poveča znesek plačila agenciji, prav tako ne spremeni in znaša 1,07 %.